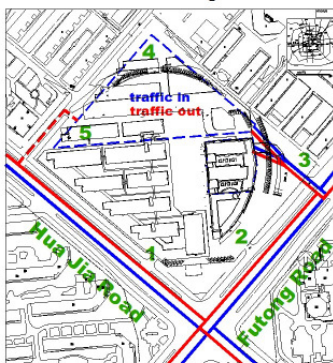


Projekt	SLC Compound Development 2010 - Beijing, Traffic and Road Concept
Bearbeitungs-/Bauzeit	2006
Leistungen	Machbarkeitsstudie für die verkehrliche Entwicklung der Siemens-Zentrale Peking bis zum Jahr 2010 für 5.700 Angestellte in einem Häuserblock
Technische Angaben	Verkehrsstromlenkung und Flächenbedarf für Straßen, Plätze und Fußgängerbereiche, Bushaltestellen für 85 Busse in der Hol- und Bringzeit, Parkflächen innerhalb des Geländes für Kraftfahrzeuge, Motorräder und Fahrräder
Bauherr	Siemens Ltd., China
Auftraggeber	CBP International GmbH, Asia Pacific Office Shanghai, Herr Mehlig

Car traffic - option A



main entrance: gate 3
 main exit: gate 3
 emergency exit: gate 5



Pedestrian traffic



main entrances: gates 1+2
 possible extra entry: gate 1a or 2
 main exits: gates 1+2



So sollte es werden ...

und so hatte einmal alles angefangen ...

